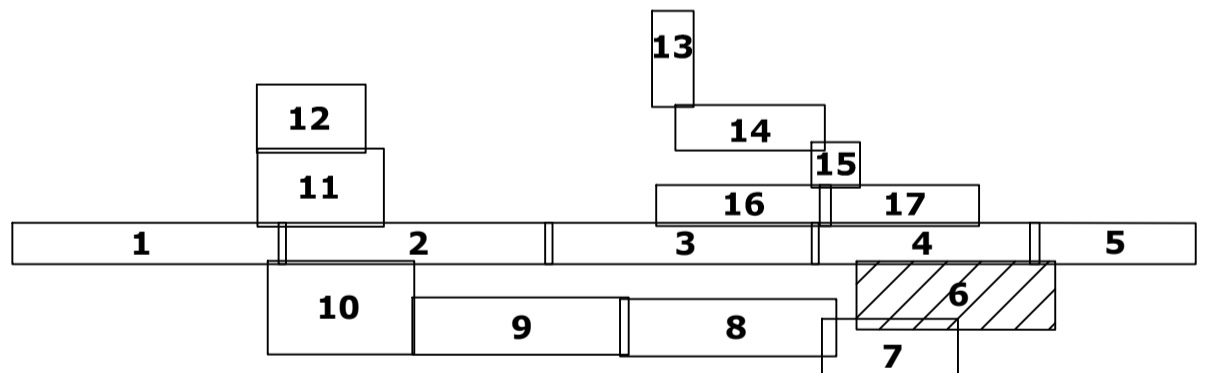


Czujnik na maszcie:  
 - kierunku i prędkości wiatru  
 - temperatury i wilgotności  
 - pogody bieżącej  
 - ciśnienia  
 RVR: VPF 710

Podświetlany wskaźnik kierunku wiatru

UWAGA: kable pod planowaną drogą kołowania ułożono w rurze ochronnej na min. głębokości 1.2m

- LEGENDA:**
- projektowana kanalizacja oświetlenia nawigacyjna
  - projektowana kanalizacja energetyczna
  - projektowane kable energetyczne SN
  - projektowane kable energetyczne nn
  - projektowana lampa krawędzi DS wraz z fundamentem
  - projektowana lampa końca DS/progu wraz z fundamentem
  - projektowana lampa progu wraz z fundamentem
  - projektowana lampa podejścia wraz z fundamentem
  - projektowana lampa krawędzi DK
  - projektowane PAPI wraz z fundamentem
  - projektowany znak pionowy wraz z fundamentem
  - projektowana latarnia oświetleniowa wraz z fundamentem typu F80
  - projektowany maszt oświetleniowy wraz z fundamentem
  - infrastruktura przeznaczona do demontażu
  - trasa kabli nawigacyjnych ułożona w istniejącej kanalizacji



**DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA**

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH **POLCONSULT** Sp. z o.o.  
 00 - 697 Warszawa, ul. AL. Jerozolimskie 53

Nazwa i adres obiektu: PROJEKT POLA WZLOTÓW LOTNISKA W SZYMANACH WRAZ Z PROJEKTEM DROGI DOJAZDOWEJ OD DROGI NR 57 DO PLANOWANEGO TERMINALA PASAZERSKIEGO  
 Port Lotniczy w Szymanach  
 Warmia i Mazury Sp. z o.o. Szymany 150 12-100 Szczytno

**DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA POLA WZLOTÓW LOTNISKA W SZYMANACH**  
**TOM 3.2 OŚWIETLENIE Nawigacyjne I Sieci ELEKTROENERGETYCZNE**

**Plan rozmieszczenia urządzeń oświetlenia nawigacyjnego oraz sieci elektroenergetycznych**

Przebieg rysunku	elektryczna	Nr uprawnień	Data	Projekt	Nr un. PL-1081/160
Branka	mgr inż. Piotr Szulborski	MAZ/0332/POE/13	02.14r.	Skala	1:500
Projektował	mgr inż. Zygmut Michalak	SI-1508/74	02.14r.	Nr rysunku	1
Sprawił				Nr ark.	6/14

PROGRAM REGIONALNY NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO